

Un monde à découvrir!

La motoneige est une expérience qu'il faut vivre une fois dans sa vie. Du siège d'une motoneige, le Québec offre un point de vue différent. Les sentiers ouverts par les bénévoles des clubs de motoneigistes pénètrent au cœur du paysage par monts et par vaux, comme autant d'artères irriguant le corps bien vivant de ce pays couvert de neige. Le réseau de sentiers parcourt l'ensemble des régions. Il est reconnu comme le plus splendide au monde pour ses paysages pittoresques et la diversité de ses parcours, la qualité des services offerts, la sécurité hors pair et un entretien de sentiers impeccable.

Planifiez votre randonnée à partir de n'importe quel lieu au Québec et ayez accès à plus de 33 000 kilomètres de pure nature. Accéder ainsi aux trésors des forêts lumineuses, aux vastes espaces ouverts au-dessus des lacs gelés, éblouira vos yeux, allumera vos synapses mémorielles. Ne manquez pas de faire halte dans les relais chauffés et entretenus par les aubergistes de la forêt. Redécouvrez le fumet des plats familiers après une journée à respirer l'air frais gorgé de l'oxygène de ces sentiers.

Le plaisir de chevaucher une machine conçue pour flotter littéralement sur la neige procure des sensations qui réveillent les souvenirs des premiers pas de l'enfance, la liberté!

La motoneige: Un patrimoine québécois

La nécessité est la mère de la motoneige. Du fond de la campagne habitée, en plein hiver, trouver un médecin, dans deux mètres de neige, un prêtre, un voisin, présentait, avant l'autoneige, un défi quotidien. Joseph A. Bombardier vivait cette réalité à Valcourt, un petit village des Cantons de l'Est. Né au début du siècle dernier dans une famille nombreuse, il inventa l'autoneige en 1936, après avoir perdu son fils lors d'une tempête de neige, faute de pouvoir l'emmener à l'hôpital.

C'est l'invention du barbotin-chenille qui mit au monde la motoneige moderne en 1959. Les promesses de la motoneige ont enflammé l'imagination des entrepreneurs de tout le Québec et mit au monde pas moins de 200 constructeurs de motoneiges. Les années 70 ont connu une véritable ruée vers l'or blanc. Autant les Québécois que les habitants des régions les plus enneigées du Canada et du nord des États-Unis réclamaient le petit véhicule ! Un certain désordre devait s'ensuivre qui mit à mal la plupart de ces petites entreprises. Il ne reste de cette épopée que quatre gros fabricants de motoneiges. Ce sont : Arctic Cat, basé à Thief River Falls, MN ; BRP, basé à Valcourt, Québec ; Polaris Industries, basées à Medina, MN ; et, Yamaha Motor Corporation, basée à Cypress, CA.

Débutant avec l'américain Carl Eliason au début des années 1920, nombreux sont les innovateurs qui ont contribué à l'évolution de ce véhicule qui deviendrait éventuellement la motoneige. Toutefois, c'est le lancement de la première « Ski-Doo » par Joseph-Armand Bombardier en 1959, qui a transformé le monde de façon définitive en donnant naissance à l'industrie moderne de la motoneige.

