

Types de pratique

Il existe aujourd'hui deux grandes catégories de pratique de l'activité motoneige : en sentier et hors-sentier. Cela n'a pas toujours été le cas et, au début de l'industrie, notamment en absence des réseaux de sentiers que nous avons aujourd'hui, celle-ci se pratiquait surtout hors piste, soit dans des champs, dans des terres boisées, sur des lacs, bref, partout où il y avait de la neige. Les sentiers ont commencé à apparaître au même moment où le côté social de l'activité s'est mis à évoluer et que des clubs se sont formés, chose qui a transformé l'industrie. Voici donc un survol rapide des deux saveurs distinctes de la motoneige moderne :

En sentier

La pratique de la motoneige en sentier, comme son nom le suggère, implique la circulation sur des pistes aménagées. Celle-ci est de nature plus touristique : la destination est souvent aussi importante que la randonnée elle-même. On y retrouve une panoplie de services aux abords des réseaux de sentiers balisés, signalisés et grattés, ce milieu étant l'endroit le plus sécuritaire pour la pratique du loisir de la motoneige.

Hors sentier

La pratique de la motoneige hors-piste est une sorte de retour aux sources et aux humbles débuts de l'activité avant la création des sentiers. Toutefois, le « hors-piste » moderne est une pratique nettement plus audacieuse et acrobatique que par le passé. C'est une activité qui est très populaire dans l'ouest du continent et qui est en croissance ici au Québec. Les adeptes de cette pratique sont à la recherche de liberté et de découverte, sans parler du défi qui vient avec la maîtrise de leur véhicule dans la neige sans fond. C'est une activité qui est exigeante sur le plan physique. Celle-ci se pratique sur les terres publiques (où cela est permis, bien sûr) et sur certaines terres privées.